

¿Cómo se transforma un vehículo a autogás?

Nacho Pérez Robledillo
Director Comercial de Ircongas

Que el autogás se está consolidando con fuerza en nuestro país es algo innegable. Hace unos años reinaba sobre este combustible un gran desconocimiento que poco a poco va desapareciendo. Los conductores ya saben que tienen a su disposición una alternativa sostenible al diésel y a la gasolina, pero ¿qué sabemos sobre la transformación?

Atraídos por el gran ahorro económico que supone su uso, de hasta un 45% con respecto a la gasolina, así como por la reducción de emisiones a la atmósfera, atrás quedaron las reticencias que algunos usuarios sentían a la hora de transformar su vehículo. Y es que el proceso de adaptación es bien sencillo y está avalado por multitud de pruebas de seguridad, una información que los conductores tienen a su disposición, demostrándoles que el autogás es un combustible tan seguro como cualquier otro.



Aunque, como digo, el proceso de adaptación es sencillo y no supone modificaciones perjudiciales para el motor, debe hacerlo un taller homologado, que utilice las mejores calidades e instale equipos de referencia. En Ircongas, por ejemplo, trabajamos con la marca Tartarini, que actualmente es la firma líder en fabricación de equipos GLP y cuyos sistemas, además, están homologados de acuerdo a las normas europeas actuales, tanto en términos de producto como en las normas de contaminación Euro 3, Euro 4, Euro5 y Euro 6.

Para la transformación, es necesario instalar un kit homologado en el que se incluye un depósito de GLP adicional al de gasolina y que suele instalarse en el hueco de la rueda de repuesto; una boca de carga o toma de llenado, que se sitúa normalmente en el lateral trasero del vehículo, bien en el propio hueco original junto a la boca de llenado de la gasolina oculta tras la tapa si hay espacio suficiente o bien en el propio lateral del vehículo; un conmutador en el salpicadero, que será el 'mando' mediante el que seleccionaremos si queremos circular a autogás o gasolina y otros elementos como una tubería GLP, una electroválvula de corte, un reductor-vaporizador, inyectores y una centralita.

Una vez instalado el kit, el propietario deberá pasar la ITV y su vehículo estará listo para circular a GLP y disfrutar de sus ventajas. Además del ahorro económico y los beneficios medioambientales ya mencionados, cabe destacar que el coche se convierte en 'bifuel', de forma que podrá circular indistintamente a GLP o a gasolina, duplicando así su autonomía. Además, la duración del motor de los

vehículos que utilizan autogás es superior a los de gasolina y ven reducido el número de averías, ya que los cilindros y segmentos del motor sufren menos desgaste, gracias a que el autogás permite que se distribuya en los cilindros una mezcla homogénea y controlada de gas y aire que hace que la combustión sea mucho más limpia y completa.

Por su parte, el repostaje se realiza de una forma muy similar a la gasolina y cada vez son más las estaciones de servicio que ofrecen autogás. De hecho, según las previsiones que maneja el sector, se espera que en 2015 haya más de 1.000 surtidores autogás en nuestro país.

Actualmente, el precio de una instalación de GLP se encuentra entre 1.600 y 2.300 euros y se amortiza al realizar entre 15.000 y 40.000 kilómetros en la vida útil del vehículo. Cualquier vehículo a gasolina puede transformarse a autogás, aunque siempre conviene consultar con expertos en instalaciones de GLP y realizar el proceso en talleres homologados.

Con estas cifras en la mano, cada vez son más los conductores que deciden pasarse al autogás. De hecho, el conjunto de nuestra red de talleres colaboradores, que actualmente está compuesta por 120 talleres, realiza de media unas 1.000 transformaciones al año. En total, se calcula que por nuestras carreteras circulan más de 28.000 vehículos a autogás, una cifra optimista pero alejada de países como Alemania o Italia, donde millones de vehículos lo utilizan. Por eso, para igualar al resto de Europa aún queda mucho trabajo por hacer para que los conductores conozcan la realidad del autogás, así como apoyo de las administraciones a un combustible alternativo que es ya el más usado en el mundo.

