



BARCELONA GREEN ELECTRIC CARS
www.barcelonagreenelectriccars.com
info@barcelonagreenelectriccars.com
+34931054104

ALQUILER DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS DE LUJO

En Barcelona Green Electric Cars nos dedicamos al alquiler con o sin Monitor de vehículos eléctricos de Alta Gama. Entre nuestras filas contamos con vehículos como los TESLA Model S P85+ y los BMW i8 que llegarán en breve. Proponemos también a nuestros clientes unas 'Experiencias Eléctricas de Alto Voltaje' combinándolas con Actividades Sostenibles, ya que el objetivo principal de nuestra Empresa es diseñar actividades relacionadas con la eficiencia, innovación, ecología y transporte sostenible.

Disponemos de actividades como:

- **Paseo Eléctrico:** El Monitor nos recogerá para enseñarnos durante 2 horas los aspectos fundamentales de la movilidad eléctrica y su integración actual en el modelo de transporte. Se realizará un Coffee-Break con vistas a Barcelona para enseñar los diferentes sistemas de cargas para Vehículos Eléctricos y vuelta al origen.
- **Salidas en Velero:** El Monitor nos recogerá para dirigirnos al Puerto del Masnou, charlaremos de nuestras costas y sistemas de navegación combinadas con la última tecnología en transporte. Posteriormente traslado al Restaurante para degustar productos naturales de nuestra zona y vuelta a Barcelona.
- **Bodegas Ecológicas con D.O:** El Monitor nos recogerá para dirigirnos hacia la zona del Penedès, visitando el Celler, y aprovechando para una cata de sus mejores caldos vinícolas recogidos y elaborados con los últimos sistemas de producción ecológica. Traslado al Restaurante con productos de la zona y vuelta a Barcelona.



- **Karting Eléctrico:** El Monitor nos recogerá para dirigirnos hacia el Karting, participaremos en una competición entre el grupo y disfrutaremos de la velocidad en circuito cerrado. Coffee-Break y vuelta a Barcelona.
- **Rallies Eléctricos:** Se trata de 'la Aventura' más interesante de nuestro catálogo de actividades, ya que combina la experiencia eléctrica con la participación en competiciones. El cliente

vivirá y sentirá la sensación de poder participar y formar parte del futuro en la Movilidad Eléctrica siendo participe en eventos internacionales.

Esta es una pequeña muestra de nuestro catálogo de actividades que cada día trabajamos para poder ampliar. También realizamos otras actividades según preferencias de nuestros clientes, y así logramos ofrecer más opciones de productos en cartera si su demanda es positiva.



BENDER IBERIA, S.L.
Avda. Puente Cultural, 8A – Bajo 4. 28700 San Sebastián de los Reyes / Spain
Tel.: +34-913751202. Fax: +34-912686653
www.bender.es. www.bender-emobility.com

SEGURIDAD ELECTRICA DESDE EL PUNTO DE CARGA HASTA EL VEHICULO ELECTRICO



Los vehículos que ahorran energía equipados con un motor eléctrico o híbrido son cada vez más usuales y accesibles. Por ello una seguridad eléctrica fiable y eficaz para la protección de usuarios e instalación se hace imprescindible.

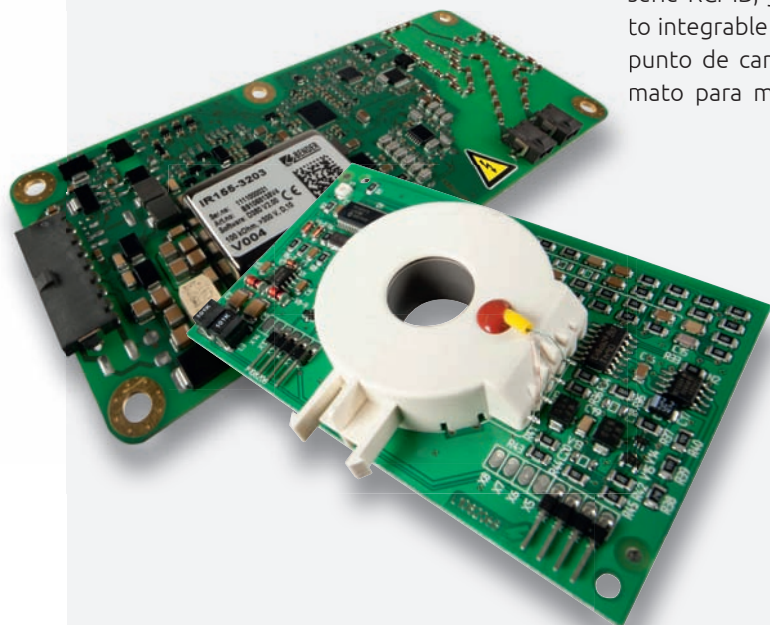
En sistemas eléctricos aislados, como son los vehículos 100% eléctricos e híbridos (de pasajeros, comerciales o

de uso industrial), los vigilantes de aislamiento ISOMETER® de la serie IR155 para integración en el vehículo, monitorizan de forma integral el sistema eléctrico; ofrecen una protección efectiva contra los accidentes eléctricos y minimizan los riesgos de incendio. También para los puntos de carga en modo 4 con configuración aislada de tierra, los vigilantes de aislamiento ISOMETER® de la serie isoEV ofrecen la máxima seguridad para personas e instalación.

Para los puntos de carga en modo 1 a 3, donde se aprovecha la configuración del sistema eléctrico puesto a tierra existente, los monitores de corriente diferencial multisensibles AC/DC de la serie RCMB, ya sea en formato integrable en el control del punto de carga como en formato para montaje posterior en el cuadro del punto de carga, no solo ofrecen una protección fiable y segura, sino que permiten actuar en caso de retorno de corriente DC hacia la red. B E N D E R desarrolla y produce des-



de hace más de 75 años vigilantes de aislamiento y monitores de corriente diferencial para todos los ámbitos del suministro eléctrico; desde las centrales de generación tradicionales o de energías renovables hasta los coches de F1, desde la industria automovilística hasta la minería, desde los recintos de uso médico hasta los centros de procesos de datos. Con un equipo de más de 600 profesionales y presencia en 65 países alrededor del mundo, ofrecemos protección para las personas y equipos en todas aquellas instalaciones eléctricas con una elevada exigencia en seguridad y continuidad de servicio. Valoramos especialmente la formación a nuestros clientes, el servicio técnico próximo y una asesoría que va desde el diseño de la protección hasta el mantenimiento de los equipos.





ENDESA

Contacto: Juan Ignacio Ferrer Bogas.
Desarrollo Comercial de Movilidad Eléctrica de Endesa.
M +34 661413822
Juanignacio.ferrer@endesa.es | www.endesavehiculoelectrico.com



ENDESA Y LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

Endesa, como parte del grupo Enel, está desarrollando soluciones innovadoras para la movilidad eléctrica y está involucrada en grandes proyectos para promover la difusión de la movilidad eléctrica en los países en los que opera, sobre todo en España.

Endesa instaló 253 puntos de recarga para vehículos eléctricos por toda la geografía española en 2013, lo que hace que en los últimos tres años haya puesto a disposición de clientes domésticos e institucionales un total de 853 puntos en nuestro país.

Endesa continúa comercializando soluciones llave en mano para toda la tipología de clientes, de manera que se adapten a sus necesidades de carga en función de su uso y de la flota que quiera incorporar. El catálogo de productos de Endesa dispone de una amplia gama de equipamiento, que proporciona el punto de recarga que más se adecúa a las necesidades del cliente, tanto si solicita soluciones de recarga convencional como rápida. Muestra de ello es, la nueva "Solución Integral Punto de Recarga Endesa", un todo incluido por 1,85€/día. Esta propuesta considera la tecnología más avanzada para

cualquier modelo de vehículo eléctrico con la máxima seguridad, comodidad y rapidez de carga. Incluye el punto de recarga homologado, la instalación eléctrica realizada por un técnico especializado de Endesa, y una garantía total durante tres años, tanto del equipo como de la instalación. Adicionalmente cuenta con un servicio de reparaciones urgente que dispone de asistencia con visita de un técnico en la vivienda en menos de 3 horas, las 24 horas al día y 365 días del año.

Endesa ofrece además una tarifa verde, cuya energía suministrada es de origen renovable. Adicionalmente esta tarifa está especialmente diseñada para los usuarios de vehículo eléctrico ya que cuenta con 3 períodos horarios permitiendo cargar el vehículo durante la noche con un precio muy económico.

Dentro de los proyectos de movilidad eléctrica que Endesa está desarrollando en España, se encuentra el proyecto ZEM2ALL, un proyecto de 60 millones de euros gracias al cual ya se está probando el impacto real de la movilidad eléctrica en la sociedad, a través de un "laboratorio en vivo" en la ciudad de Málaga. Hay 200 vehículos adscritos

al programa que, hasta la fecha, han efectuado unas 60.000 cargas y han recorrido 2,4 millones de kilómetros con cero emisiones en destino evitando la emisión a la atmósfera de más de 170 toneladas de CO₂.

Adicionalmente, también en Málaga se ha puesto en marcha el proyecto VICTORIA, un proyecto de 3,7 millones de euros que desarrollará el primer carril de carga eléctrica por inducción dinámica de España, una tecnología que permite que el vehículo eléctrico vaya recargando su batería en movimiento, sin necesidad de cables.

Además, Endesa participa en varias iniciativas financiadas por la Unión Europea para promover la movilidad eléctrica y definir el marco en Europa, como por ejemplo GreenEmotion, un proyecto puesto en marcha por la Comisión Europea en el año 2012 en el que colaboran 43 socios, entre los que figuran empresas de primera fila europeas país, ayuntamientos pioneros en conceptos de movilidad y ciudades inteligentes, universidades y otros, con el objetivo de impulsar la movilidad eléctrica en Europa y crear un mercado que acelere su despliegue.



EVECTRA
WWW.EVECTRA.ES



EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L
www.evectra.es
correo información: info@evectra.es
teléfono de contacto: 93.445.10.10

SOLUCIONES DE MOVILIDAD ELÉCTRICA PARA EMPRESAS Y PARTICULARES

EVECTRA MOBILITY SERVICES S.L es una empresa del grupo GECSA INGENIERIA especializada en proyectos aplicados a la movilidad eléctrica, llevando a cabo soluciones para empresas y particulares en la implantación del vehículo eléctrico como medio de transporte, así como la realización de los proyectos e instalación de los equipos y/o terminales de recarga para este tipo de vehículos.

En EVECTRA ayudamos a desarrollar planes de movilidad mediante el vehículo eléctrico a nuestros clientes, como son:

- Empresas con flotas de vehículos, donde les realizamos estudios de viabilidad técnico-económica para la introducción del vehículo eléctrico (rentabilidades superiores al 30%), así como proyectos de dimensionamiento y posterior instalación de sus puntos de recarga para sus propios vehículos (vinculados), realizando todos los trámites necesarios para su puesta en marcha y explotación de los mismos. Para ello, realizamos a nuestros clientes un estudio comparativo donde analizamos tarifas y condiciones de las empresas energéticas y asesoramos la mejor opción a contratar por el cliente según el uso del vehículo. Actualmente estamos trabajando con diferentes empresas privadas para implantarles el vehículo eléctrico en sus flotas de vehículos de distribución y transporte de mercancías, así como sus vehículos comerciales.
- Empresas de carsharing eléctrico, a quien les realizamos los estudios, proyectos e instalación de los puntos de recarga de uso público.
- La Administración Pública, donde

les llevamos a cabo, mediante un equipo fijo de consultores e ingenieros destinados durante todo el contrato, una asistencia técnica para la realización de los trabajos necesarios en las fases de implantación de las infraestructuras de recarga y en la posterior fase de mantenimiento, como son entre otros:

- a. Estudios en la ubicación e implantación de infraestructuras de recarga no-vinculadas en el territorio (carga rápida, semi-rápida y lenta, en función para el uso destinado).
- b. Proyectos ejecutivos, supervisión y dirección de las obras de instalación de las infraestructuras de recarga.
- c. Definición del diseño del centro de control interoperable con los diferentes gestores de carga actuales.
- d. Coordinación con todas las empresas y administraciones públicas de la ciudad que lleven a cabo actuaciones de movilidad eléctrica en la ciudad.
- e. Control del mantenimiento de las infraestructuras de recarga, realizando informes de seguimiento con indicadores de la calidad del servicio prestado por la empresa responsable del mantenimiento.

Actualmente estamos llevando a cabo la asistencia técnica para proyectos de movilidad eléctrica para administraciones públicas como el Ayuntamiento de Barcelona, Área Metropolitana de Barcelona y la Comunidad de Madrid entre otras.

- Empresas gestoras de aparcamien-



tos, tanto públicas como privadas, les elaboramos los estudios de dimensionamiento y diseño, los proyectos eléctricos y la instalación de puntos de recarga con sistemas multi-punto para que dispongan de plazas de aparcamiento con este servicio para sus clientes, así como les diseñamos el centro de control para la gestión del suministro de la energía. Actualmente estamos trabajando para diferentes empresas privadas (aparcamientos públicos, centros comerciales) para implantarles sistemas multi-punto en sus aparcamientos.

- Empresas de estaciones de servicio: Donde les estudiamos la viabilidad de la instalación de equipos de recarga rápida para llevarles a cabo los proyectos e instalación de equipos con un coste de explotación muy reducido. Actualmente estamos realizando proyectos de implantación de más de 50 estaciones de recarga rápida con diversos fabricantes.



Ingeteam

INGETEAM
www.ingeteam.com
electricmobility.energy@ingeteam.com
+34 948 288 000



INGEREV® ROAD REDUCE LOS TIEMPOS DE CARGA DE 5 HORAS A 15 MINUTOS

IngeREV® Road es la última innovación en la línea de productos IngeREV® pensado para las exigencias de carga rápida de los vehículos eléctricos. IngeREV® Road permite la carga de vehículos en corriente continua según el estándar CHAdeMO proporcionando un servicio destacado por su seguridad, sencillez y rapidez. Los tiempos de carga oscilan entre 15 y 30 minutos dependiendo del modelo de vehículo. Ingeteam ha diseñado la estación de recarga IngeREV® Road basándose en su dilatada experiencia en convertidores de potencia realizados con IGBTs de alta eficiencia.

La carcasa de acero garantiza resistencia en condiciones ambientales adversas. El cargador IngeREV® Road está preparado para su instalación y uso en intemperie debido a su grado de protección IP54. Sus posibilidades de comunicación le permiten realizar la

supervisión y control del mismo desde un centro de control remoto.

Funcionalidad

- ▶ Recarga Rápida efectuada en el modo 4 según el estándar IEC 61851-1 y CHAdeMO.
- ▶ Amplia pantalla LCD retroiluminada con indicaciones luminosas en LED.
- ▶ Vigilancia y supervisión del dispositivo con software de control.
- ▶ Control del nivel de carga de la batería del vehículo.

Seguridad

- ▶ Conformidad con los requisitos de seguridad del estándar internacional IEC 6185-1.
- ▶ Protecciones contra cortocircuitos y sobrecargas.
- ▶ Protección contra sobretensiones (SPD).
- ▶ Pulsador de emergencia de gran vi-

sibilidad para garantizar al usuario la interrupción del servicio de forma segura.

- ▶ Estándar CHAdeMO.

Comunicación

- ▶ Módulos hardware adaptables a las exigencias específicas de cada aplicación.
- ▶ Comunicación RS-485 dedicada a la interconexión entre las diferentes estaciones de recarga que integran la instalación.
- ▶ Comunicación con el vehículo a través de bus CAN según estándar CHAdeMO.
- ▶ Tarjeta Ethernet, GSM/GPRS/UMTS para comunicar las infraestructuras existentes.

	GM4
Valores de entrada (AC)	
Tensión (Vac)	3x400
Frecuencia (Hz)	50
Corriente nominal (A)	72
Corriente máxima (A)	85
Potencia máxima (kVA)	50.5
Valores de salida (DC)	
Potencia máxima (kW)	50
Tensión máxima (V)	500
Corriente máxima (A)	125
Eficiencia	>90%
IEC 61851-1	
Modo de carga	Modo 4
Tipo de conexión	Case C
Tipo de conexión CHAdeMO	JEVS G105 (TEPCO/Yazaki)

	GM4
Funciones/Accesorios	
Comunicaciones estándar	RS-485
Comunicaciones opcionales	Ethernet, CAN, GPRS, UMTS
Protecciones (AC)	
Sobrecargas	Protección magneto-térmica
Sobretensiones*	Descargadores de sobretensión
Información general	
Dimensiones (mm)	785x660x1900
Peso (kg)	460
Temperatura de funcionamiento	de -10°C a +40°C
Grado de protección	IP54
* Opcional	



INNOVA ESTUDI SOFT S.L.
c/ Pep Ventura nº7, 1-A 17600 Figueres (Girona)
innova@innova-soft.com | Teléfono: 00 34 972 67 33 67
igseges.innova-soft.com | igse.innova-soft.com

IGSEGeS, SOFTWARE DE GESTIÓN DE LA RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

iGSEGeS es un software estándar integral de gestión del vehículo eléctrico. iGSEGeS permite gestionar una red de puntos de recarga ya sean públicos o privados y controlar los distintos usuarios con permiso para su utilización. Además es el primer software que incorpora un módulo específico propio para el Gestor de Carga con la finalidad de poder revender la energía.

iGSEGeS gestiona todo el ciclo del negocio, desde la gestión de los puntos de recarga hasta la interrelación con los otros agentes del mercado eléctrico.

iGSEGeS está desarrollado por Innova Software Developers, división de la empresa informática Innova Estudi Soft y dedicada al desarrollo de la familia de productos iGSE para la gestión de las distintas actividades del sector eléctrico. El proveedor de servicios de recarga para el vehículo eléctrico no sólo adquiere un software iGSE sino que además de la aplicación, recibe el soporte de un servicio especializado demostrado en nuestros más de 25 años de experiencia en el sector.

Portal de usuarios

Portal habilitado para web y smartphone que permite a los usuarios acceder a los siguientes módulos:

- **Mapa:** Visualizar en el mapa todos los puntos de recarga disponibles en el sistema pudiendo localizarlos por su estado, su tipo de conector y su tipo de ubicación. Una vez se accede a un punto de recarga, nos permite realizar una reserva mostrando las disponibilidades, crear una incidencia, calcular la ruta para su localización, etc



- **Recargas:** Consultar las recargas realizadas por el usuario en formato detallado (fecha, punto de recarga, consumo realizado) y en formato gráfico tipo estadística.
- **Incidencias:** Permite gestionar las incidencias abiertas por el usuario ya sean para un punto de recarga concreto o generales. Se pueden añadir anotaciones y recibir las comunicaciones de los cambios de estado de las incidencias.
- **Reservas:** Permite acceder a las reservas realizadas pudiendo modificarlas o cancelarlas.
- **Facturas:** Permite acceder a la visualización y/o a la descarga de las facturas pertenecientes al usuario conectado.

Centro de control y gestión

Gestión técnica

La gestión técnica permite administrar todos los puntos de recarga (públicos o privados). Entre otros datos del punto de recarga, figuran la marca y modelo, los datos de configuración de comunicaciones y los datos de ubicación. Se dispone de un portal que permite verificar el estado de todos los puntos de recarga indicando si están disponibles, en modo de recarga, etc.

Módulo de clientes

- **Usuarios:** Se gestionan los usuarios con permiso a utilizar los puntos de recarga con sus datos del contrato, tarifas y datos de identificación.
- **Incidencias:** se pueden gestionar las incidencias creadas por el propio usuario o per el centro de control indicando el estado de las incidencias y gestionando la comunicación de estas entre el usuario y el centro de control. Reservas: se administran las reservas realizadas por los usuarios.

Gestión administrativa

Se compone de la facturación de las recargas realizadas según las tarifas asignadas a cada usuario en función de los distintos contratos, así como la gestión de cobros.

Gestión de agentes de mercados

Administración de los distintos CUPS del proveedor del servicio, compra de energía por contrato de suministro con su comercializadora o al mercado mayorista de electricidad (integrando el software iGSEPool), compra de Peajes, se basa en normativas según RD 647/2011 para gestores de Carga del vehículo eléctrico e informes internos.