



JOSÉ LUIS BLANCO GARRIDO  
DIRECTOR GENERAL AOGLP

## El gas licuado y su encrucijada de crecimiento: energía sostenible desde el presente

Es un hecho que el gas licuado está cada día mejor posicionado como alternativa energética de presente y de futuro. Su eficiencia, flexibilidad, accesibilidad y bajas emisiones (tanto de CO<sub>2</sub>, como de Nox y otras partículas contaminantes como el hollín) son características cada vez más reconocidas por usuarios, administraciones y ciudadanos en general, que han visto en el GLP una energía sostenible, eficiente, segura, moderna y limpia.

La versatilidad del gas licuado y su capacidad para llegar a cualquier rincón de la geografía española, hacen que sea una energía ideal para abastecer las necesidades energéticas de sectores tan dispares como el doméstico, la agricultura, la industria o la automoción. Esta multitud de usos es consecuencia directa del elevado poder calorífico de esta fuente energética, cuya potencia es muy similar a la de otros combustibles tradicionales, sobre los que cuenta con importantes beneficios económicos y medioambientales.

### Con un amplio abanico de aplicaciones prometedoras

Durante el 2011, la industria española del Autogás ha comenzado a proyectarse con fuerza suficiente como para estimular definitivamente el crecimiento exponencial del mercado. Los propósitos de algunos de los operadores dan un vuelco a la hasta ahora compleja evolución del Autogás en nuestro país. La inauguración de 85 puntos de repostaje en 2011 y el anuncio de apertura de 100 estaciones de servicio por año, a partir de 2012, realizado por Repsol, primer operador de Aoglp por volumen, se convierten en un punto de inflexión en la evolución de un sector que ha estado desentumeciéndose de su letargo, debido a la falta de apoyo de las Administraciones. La aprobación del Plan para la Calidad del Aire, que da al Autogás la máxima calificación (4+ etiqueta verde) es otro factor que impulsará su uso, ya que los conductores particulares podrán beneficiarse de deducciones en diversos costes del vehículo.

El incremento de puntos de repostaje, permitirá la ampliación y fortalecimiento de la red de estaciones en toda la geografía española, lo que indudablemente repercutirá en efectividad de la prestación del servicio a los miles de conductores que contemplan con simpatía las óptimas ventajas de este combustible (hoy son cerca de 10.000 los conductores que usan Autogás). Los trascendentales cambios en este sector abren las puertas a nuevas oportunidades de negocio para fabricantes de vehículos, para fabricantes de equipos de gas, para talleres de transformación y para propietarios de gasolineras, que pueden diferenciarse de sus competidores, instalando postes de Autogás.

Lejos de los grandes niveles de expectativas que despierta el Autogás, la aplicación de GLP como carburante de pesca, aun es incipiente en España, pero sus posibilidades son grandes, debido al bajo nivel de ruido, a la economía y a que genera niveles casi nulos de contaminación del aire y del agua.

### Que arrastra algunos lastres derivados de una reglamentación en los segmentos de envasado y canalizado

Pasando a una faceta mucho menos amable de la industria GLP, y para que el balance del último año quede completo, es importante reseñar que no todas los segmentos de aplicación del Gas Licuado se miran con optimismo. Hemos de confesar que el desarrollo del sector se está viendo seriamente afectado debido a las fuertes regulaciones a las que ven sujetos los precios del gas licuado envasado y del canalizado, segmentos, hasta ahora, soportes de la industria.

sado y del canalizado, segmentos, hasta ahora, soportes de la industria.

La interferencia de las decisiones políticas paraliza cada vez más el buen desarrollo del sector, no sólo en cuanto a los procesos de distribución, innovación e investigación, sino también en la forzada salida de las compañías existentes, lo que constantemente vulnera el precepto de libre competencia. Cabe resaltar que, por cada bombona de butano que un operador vende, pierde cerca de 2 euros de media, lo que ha llevado a que durante el 2011 el sector deba enfrentar pérdidas de más de 100 millones de euros, con un acumulado en los dos últimos años de casi 300 millones de euros.

Aunque la situación de los GLP's en España es delicada, existe aún entre los operadores la esperanza de que se producirán a corto plazo cambios que apunten al fortalecimiento del sector: la liberalización de los precios y el reconocimiento desde las Administraciones de las fortalezas del gas licuado como energía alternativa y como industria con valor social.

En cualquier caso, y sea cual fuere la situación y el uso que se le dé a esta fuente energética, desde Aoglp nos gustaría alentar a todos los actores de nuestro mercado (ya sean instaladores, fabricantes de equipos ó de sistemas) para aprovechar las oportunidades que les brinda esta pujante industria a sus empresas. Nosotros, por nuestra parte, seguiremos realizando acciones para conseguir que el conjunto de los españoles conozcan y aprecien el trascendental valor del GLP como energía alternativa, eficiente, segura, económica y sostenible ◀◀