



MANUEL BUSTOS
DIRECTOR DE APPA
BIOCARBURANTES

El drama de producir biodiésel en España

A la luz de los últimos datos sobre la situación del sector del biodiésel en España, no es de extrañar que uno se lleve las manos a la cabeza, pues el escenario desde hace años está inmerso en una grave crisis, que cada vez va a peor. En 2011, el 74% del biodiésel consumido en España procedió de importaciones. Además, la producción ha descendido un 46% respecto al año anterior.

Para resolver esta dramática situación, desde APPA Biocarburantes llevamos años trabajando. Reivindicamos que se ponga fin a las importaciones desleales de biodiésel de países como Argentina e Indonesia, que tanto daño están causando al sector y que se habría solventado si el anterior Gobierno hubiese firmado una Orden Ministerial.

En este sentido, la publicación urgente en el BOE de la Orden de asignación de cantidades de producción de biodiésel permitiría que las plantas productoras españolas volvieran a su actividad y compitiesen así en el mercado de una manera justa y leal.

Asimismo, además de la necesaria publicación de esta Orden, APPA Biocarburantes acaba de presentar, en el marco de la reciente consulta pública abierta por la Comisión Nacional de Energía, otra serie de propuestas regulatorias. Si se implementan estas medidas por parte del Gobierno, el sector podrá salir adelante.

Gasolina E10

Entre ellas se incluye la introducción en España de la gasolina E10 mediante la modificación de la actual regulación de la "gasolina de protección", eliminando la obligación de que ésta deba ser la de 95 octanos y/o deba estar presente en todas las gasolineras del país.

Además, se necesita establecer objetivos obligatorios crecientes de consumo de biocarburantes hasta 2020 que permitan alcanzar los potenciales contemplados en el PER para dicha fecha: 4.373 ktep biodiésel y 487 ktep de bioetanol. Ello elevaría hasta el 16,5% el objetivo de energías renovables en el transporte previsto en dicho Plan (11,3%).

Por otra parte, desde APPA Biocarburantes solicitamos que se establezca la obligación de disponibilidad de presentaciones etiquetadas (B30/E85) en las estaciones de servicio, así como la creación de especificaciones técnicas nacionales de B10, B30 y E85, según lo previsto en el PER 2011-2020.

Adicionalmente, se debería extender el actual incentivo fiscal en favor de los biocarburantes en el Impuesto sobre Hidrocarburos (ISH) más allá del 31 de diciembre de 2012, al menos para los biocarburantes comercializados en presentaciones etiquetadas y los de segunda generación, con el fin de fomentar económicamente su venta en España.

También creemos que no se deben introducir en los actuales mecanismos de fomento del uso de biocarburantes excepciones territoriales para Canarias, ni eliminar las sanciones administrativas ya previstas en caso de incumplimiento de las obligaciones.

Sería también imprescindible el establecimiento de la obligación de los fabricantes e

importadores de vehículos de ofrecer comercialmente en España versiones garantizadas para el uso de E10, E85, B10 y B30. La compra y utilización de estos vehículos debería gozar de los mismos incentivos fiscales aplicados a los vehículos menos contaminantes.

Igualmente sería necesaria la aprobación de la obligación de los operadores logísticos de hidrocarburos de adaptar todas sus instalaciones para permitir el adecuado almacenamiento de biodiésel y bioetanol, y su mezcla con gasóleo y gasolina, respectivamente.

Por último, reivindicamos el desarrollo de un Plan Nacional de recogida de aceites usados para la producción de biodiésel, que permita el máximo aprovechamiento de este recurso autóctono. Y por último, creemos imprescindible la implementación de incentivos para la producción nacional de materias primas agrícolas.

En conclusión, el sector se encuentra a expensas de las decisiones que el Gobierno quiera adoptar para su supervivencia. Si no se adoptan estas medidas con rapidez, en especial la publicación de la Orden ministerial que ponga freno a las importaciones desleales de biodiésel de Argentina e Indonesia, será misión imposible que la industria española del biodiésel sobreviva. Desde APPA Biocarburantes, aún confiamos en que la crítica situación del sector se resuelva ◀◀