

Ecocombustible-FA, buena solución para los ayuntamientos y para la Tierra

ANTONIO J. NEVADO. TÉCNICO TIC, ASESOR DE N.T. E I+D+I EN EL AYTO. DE SOTO DE LA VEGA (LEÓN)

Son notorios los problemas de tratamiento y reciclaje de basura que producen los vecinos, no sólo los derivados de la logística (recogida, transporte y almacenamiento), sino también los malos olores en épocas calurosas y no digamos si se producen problemas laborales con el personal de limpieza.

Para evitar estas situaciones, la recogida de basuras se intenta automatizar al máximo, pero sigue sin encontrarse una solución definitiva. Sin embargo, aparece en escena un descubrimiento que puede ser un gran remedio: el Ecocombustible-FA, obtenido a partir de los restos orgánicos, entre los que se encuentran las basuras domésticas.

Antecedentes

Francisco Angulo Lafuente es un joven de 30 años, técnico en informática y especializado en hardware, pero sobre todo un gran observador. Por ello, al investigar sobre alternativas a los combustibles fósiles desde hace más de 10 años, se dio cuenta de una fina capa de aceite que se producía sobre las aguas más o menos estancadas. Investigó de forma autodidacta y prácticamente sin medios, llegando a la convicción de que era producida por efecto de las bacterias sobre los restos orgánicos que se encontraban en el agua.

Este escenario lo reprodujo artesanalmente mezclando restos de comida, agua y un compuesto de bacterias y levaduras. A los pocos días pudo comprobar que en la superficie se encontraba flotando un aceite o parafina que, filtrado convenientemente, introdujo en el depósito de su vehículo con motor de gasoil, que arrancó y se puso en marcha sin problema ninguno recorriendo las mismas distancias, a la misma velocidad y con la misma potencia que lo habría hecho con un combustible al uso, y ya no paró de utilizarlo hasta que hizo unos 100.000 km pasando con éxito toda clase de pruebas.

Antes ya había comprobado que cualquier motor de gasoil funciona con aceite. Su objetivo era obtenerlo no de los cultivos de

oleaginosas, sino de una materia orgánica, abundante, económica, que su utilización no influyera en los precios de alimentos para el consumo humano y que no estuviera dependiendo de unas cosechas cíclicas. En definitiva, los restos de comida. Esto es lo realmente sensacional, disponer de un combustible producto de una materia prima que se tira y que además soluciona bastantes problemas añadidos inherentes a su reciclaje. Pero esto no acaba aquí: en su combustión no existen niveles de contaminación ni por mercurio, ni por plomo, ni por azufre; sólo emite unas mínimas dosis de CO₂. Es decir, se produce una combustión "sana", ya que ese CO₂ es precisamente el que necesita la propia naturaleza para el ciclo biológico de las plantas.

Además, el carbono que se libera en la combustión de un aceite, al ser de origen orgánico, no contribuye al efecto invernadero porque procede de la propia atmósfera y no del subsuelo, como el de los combustibles fósiles. Son las mismas diferencias entre quemar madera (biomasa) o quemar carbón (fósil).

Más excelencias

Además, en el proceso de obtención de este ecocombustible se obtiene metano y el resto orgánico que queda se puede utilizar como fertilizante. Por último, para este proceso no se necesitan instalaciones complejas, ni es costoso en absoluto. Se requiere la materia orgánica, triturarla en un medio acuoso para facilitar su descomposición y añadirle el compuesto de levaduras y bacterias que trabajarán como un gran ejército de obreras (sin retribución) comiendo incansablemente los restos orgánicos, al mismo tiempo que se reproducen por clonación y,

por lo tanto, aportando más y más cantidad de eco-combustible.

La apuesta

Después de que Francisco Angulo llevase varios años llamando a todas las puertas, obviamente sin ningún resultado, desde el Ayuntamiento de Soto de la Vega (León) decidimos impulsar y publicitar, por todos los medios a nuestro alcance, este descubrimiento y arroparlo institucionalmente. Previamente habíamos comprobado que esto no resultase un fiasco, elaborando "in situ" y personalmente por el teniente de alcalde, Lorenzo Callejo, unos litros de ecocombustible siguiendo las instrucciones y el método de Francisco.

Posteriormente se hizo la prueba final y definitiva: con los litros de ecocombustible obtenido se hicieron funcionar un vehículo diésel de serie y un tractor. El resultado fue un rotundo éxito.

Ahora pretendemos abanderar la iniciativa de sensibilizar a la sociedad en su conjunto para que reivindique que esto se ponga en marcha cuanto antes. Se necesita un clamor popular, y el período electoral es un buen momento para que los que tienen que tomar decisiones políticas tomen nota.

Intereses económicos

Porque no nos engañemos, la publicidad de este descubrimiento no interesa a los que hasta ahora tienen la sartén por el mango: las multinacionales del petróleo y los estados, que tendrían que hacer una recomposición del método de recaudación de los importantes impuestos que gravan y recaudan por las gasolinas. Pero, ¿qué es más importante, seguir contaminando el medio ambiente y, al mismo tiempo, envenenándonos a cambio de unos puñeteros intereses económicos o



empezar a enmendar el futuro del planeta para que nuestros hijos puedan seguir habiéndolo? Porque hasta ahora, los que tienen que tomar cartas en el asunto, bien por dejadez, por desconocimiento, interesadamente, o por las tres cosas juntas, nos están ocultando información.

No sé si sabrán los lectores que el "ecológico" biodiésel no es ni más ni menos que el gasoil de siempre, mezclado con una parte de aceite y otra de alcohol. Es decir, sigue siendo imprescindible la industria del petróleo con sus contaminantes emisiones de plomo, azufre y mercurio a la atmósfera. Por otro lado, el bioetanol lo que está provocando es que suban desmesuradamente los precios de los productos alimenticios básicos, hasta tal punto que algunas organizaciones ecologistas ya están cuestionándolo, entonces ¿a qué estamos jugando? ¿Es una estrategia concertada por las compañías petroleras para desacreditar otras alternativas a sus combustibles fósiles?

Evidentemente, no se puede acusar a nadie sin pruebas, pero el pensamiento es libre de expresarse. Por otro lado, resulta patente que desde siempre se ha sabido que con un alcohol como combustible funciona un motor de gasolina y que con un aceite funciona un motor de gasoil, pero esto siempre ha sido opaco a la opinión pública, entre otras cosas porque aunque un litro de aceite de girasol costase lo mismo que un litro de gasoil, no significa el mismo gravamen impositivo para la Hacienda Pública.

El combustible es una de las mayores riquezas que puede poseer un país. Los combustibles fósiles se van a agotar y esto lo saben los estados. Por lo tanto, se va a acabar con la dictadura del "oro negro", que tanto perjudica a los países que no lo tenemos y hay que prepararse para producir estos nuevos combustibles y energías renovables, dando los pasos adecuados desde la propia Administración, no sea que esta patente española en manos privadas vuelva a provocar una nueva dictadura-dependencia.

Estamos hablando de un bien para un sector estratégico de primer orden, tanto geopolítico como macroeconómico, y este descubrimiento va a revolucionar el sector energético, ya que no se necesitarían ni complejas instalaciones, ni peligrosos transportes marítimos, ni depender de decisiones y precios arbitrarios que, a veces, llegan a provocar recesiones económicas importantes.

Por otro lado, los esquemas de producción y distribución van a variar sustancialmente y los ayuntamientos vamos a jugar un papel de pri-



merísimo orden. Por último, los países más pobres dispondrán de una buena oportunidad de crecimiento económico, porque no sólo se tratará de producir o de tener más o menos basuras domésticas, sino de disponer de cualquier materia orgánica (hierbas, excrementos, restos animales de los mataderos, restos de vegetación, etc.) e incluso aguas fecales o que contengan cualquier materia de origen orgánico. Se trataría de poner a trabajar la bacteria adecuada.

El futuro del Ecombustible-FA

Francisco Angulo ya tiene presentadas las patentes de todos estos procesos y con prioridad mundial. Lo que faltarían son unos estudios rigurosos y científicos para optimizar el producto y que la Administración Pública se moje en el asunto, ya que la comercialización sería lo más fácil. Lo único que hasta ahora se ha podido demostrar fehacientemente es que funciona y se obtiene, aunque sea de forma artesanal.

Dos universidades españolas y una mexicana ya nos han mostrado su interés por abrir líneas de investigación y hay ofertas económicas muy interesantes por parte de empresas privadas para la explotación de la patente. Sólo faltaría que la Administración Central se implique para que este ecocom-

bustible forme parte del proyecto de otras energías alternativas y que todas juntas solucionen la contaminación del medio ambiente y el efecto invernadero, ya que una sola no puede ser el remedio a todos estos problemas. Ya sabemos que la época preelectoral es una buena oportunidad en la que los políticos agudizan el ingenio, y las propuestas que antes pasaban desapercibidas o parecían imposibles de realizar, milagrosamente y de forma repentina tienen solución. La demanda y reivindicación de los ciudadanos (léase votantes) puede jugar un papel decisivo para ello.

Ventajas

1. Solución prácticamente integral al problema del tratamiento y almacenamiento de las basuras domésticas.
2. No sería necesario destinar plantaciones específicas de maíz, trigo, cebada, remolacha, etc., que seguirían manteniéndose para el consumo humano.
3. Posibilidad para los ayuntamientos del tratamiento autónomo en propias plantas de refinado que generarían y atraerían riqueza a las poblaciones rurales. Nos olvidaríamos de mareas negras y catástrofes ecológicas, la producción se haría prácticamente en las localidades de consumo, por lo que no harían falta ni oleoductos ni petroleros.
4. Independencia energética del exterior. Incluso supondría un importante desahogo económico para los países más pobres. Además, los combustibles fósiles se van a acabar y hay que encontrar alternativas.
5. No estaríamos sujetos a los niveles de importaciones de crudo que siempre provocan un déficit importante en la balanza de pagos de nuestro país.
6. Tampoco estaríamos sometidos a las arbitrarias decisiones de los países productores, tanto en producción como en precio, ocasionando recesiones económicas mundiales.

DOS UNIVERSIDADES ESPAÑOLAS Y UNA MEXICANA HAN MOSTRADO SU INTERÉS POR ABRIR LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN Y HAY OFERTAS ECONÓMICAS MUY INTERESANTES

